

Krajowy Program Kolejowy - największy program wsparcia kolei w historii Polski

Kolej w Polsce

29 grudnia 2020, Bydgoszcz

Krajowy Program Kolejowy został uchwalony we wrześniu 2015 roku, a realizacja projektów inwestycyjnych ma potrwać do 2023 roku. Głównym celem programu jest wzmocnienie roli transportu kolejowego w zintegrowanym systemie transportowym kraju, poprzez stworzenie spójnej i nowoczesnej sieci linii kolejowych. Wynika on bezpośrednio z zapisów „Strategii Rozwoju Transportu do 2020 roku z perspektywą do 2030 roku”, w zakresie dotyczącym transportu kolejowego.

Finansowanie

KPK zakłada maksymalne wykorzystanie środków UE na sfinansowanie projektów w ramach: Programu Infrastruktura i Środowisko (POIiŚ) na lata 2014-2020, instrumentu „Łącząc Europę” (CEF), Programu Polska Wschodnia (PO PW) na lata 2014-2020 oraz Regionalnych Programów Operacyjnych (RPO) na lata 2014-2020. W ramach KPK, Polska wyda blisko 76 mld PLN na inwestycje w kolejnictwo. Oprócz środków unijnych, zaplanowano również wydatkowanie publicznych środków krajowych (budżet państwa), środków własnych spółki oraz środków pochodzących z emisji obligacji. Istotnym źródłem finansowania wydatków są także środki pochodzące z kredytów Europejskiego Banku Inwestycyjnego (EBI).

Założenia

PKP PLK zakłada kontynuację modernizacji i rewitalizacji istniejącej sieci kolejowej, w tym szybkiej kolei między największymi miastami. Zakładane prędkości przejazdowe mają wynosić 160 km/h dla połączeń pasażerskich oraz 120 km/h dla połączeń towarowych. KPK to znacząca poprawa ruchu kolejowego w aglomeracjach, podniesienie standardu podróży na trasach regionalnych oraz polepszenie warunków dla przewozu towarów. Atrakcyjność kolei wzmocni spójna sieć kolejowa o wyższych prędkościach, zapewniających krótsze podróże we wszystkich regionach, w ruchu międzyregionalnym oraz konkurencyjne przewozy towarowe m.in. łączące Śląsk z portami Trójmiasta, Szczecina i Świnoujścia.

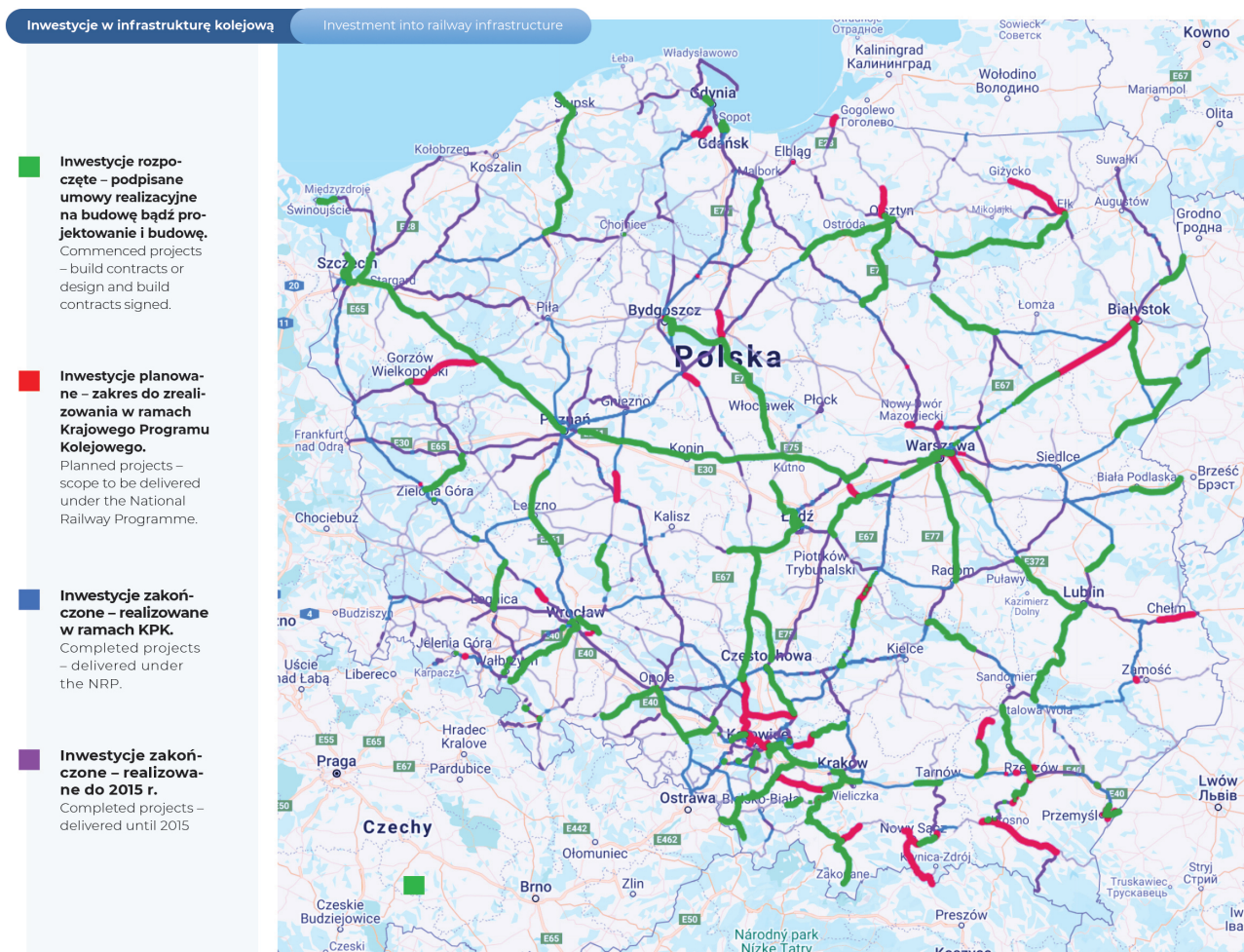
Dzięki budowie nowych i przebudowie istniejących przystanków kolejowych oraz integracji transportu kolejowego z miejskim pociąg staje się bardziej konkurencyjny względem samochodu. Podróżni mogą łączyć podróże pociągiem, tramwajem, autobusem i metrem. Dodatkowe tory, obiekty i nowoczesne urządzenia pozwalają skrócić czas przejazdu i zwiększyć liczbę pociągów. Nowe miejsca przesiadkowe i wygodne węzły komunikacyjne powstają m.in. w Krakowie, Warszawie i Gorzowie Wielkopolskim.

Komfort podróży

Podróż koleją zaczyna się na wygodnej stacji i przystanku. Aby tak było, w całej Polsce przebudowywane są istniejące i budowane nowe obiekty. Sucha Beskidzka Zamek, Wólka Orłowska, Gorzów Wielkopolski Wschodni - to nowe przystanki, które już służą podróżnym w Małopolsce, na Lubelszczyźnie i w Lubuskiem. Przygotowywane są kolejne m.in. w stolicy, na Dolnym Śląsku i Lubelszczyźnie. Będą dostępne dla wszystkich, wyposażone w wiaty i ławki, nowoczesny system

informacji oraz czytelne oznakowanie. Bezpieczeństwo obsługi zwiększy monitoring.

Modernizacje stacji to również zwiększenie ich dostępności. Perony i przejścia podziemne wyposażane są w windy i pochylnie oraz bardziej i czytelniej oznakowane. Dzięki temu łatwiejsza staje się droga do pociągu dla osób o ograniczonej mobilności, opiekunów z dziećmi, osób z ciężkim bagażem. Ścieżki naprowadzające, dotykowe pasy bezpieczeństwa, poręcze i windy oznakowane alfabetem Braille'a ułatwiają osobom słabowidzącym i niewidzącym poruszanie się w obszarze stacji, dojście do kas biletowych i pociągu.



Łatwiejszy transport

W najbliższych latach zmiany na liniach kolejowych poprawią również standard przewozów towarowych. Modernizowane tory to zwiększenie prędkości dla pociągów z węglem, kruszywem na budowę dróg, składów z kontenerami. Nowe i przebudowane mosty oraz wiadukty stopniowo zapewniają płynniejszą drogę przewozu bez zbędnych zwolnień i postojów m.in. dla ciężkich pociągów. Lepiej wyposażone stacje z dodatkowymi torami gwarantują sprawną obsługę składów towarowych i punktualny przejazd pociągów aglomeracyjnych i dalekobieżnych.

Dobrze zaplanowane i modernizowane zgodnie z wymogami ochrony środowiska linie kolejowe, gwarantują kolei status ekologicznego środka transportu. Nowe tory to ograniczony hałas przejeżdżających pociągów dzięki wykorzystaniu specjalnych materiałów i ekranów akustycznych. Aby tory nie stanowiły barier dla dzikich zwierząt, powstają specjalne przejścia tzw. ekodukty nad torami i zapewnione są drogi migracji przy mostach i przepustach.

Lokalne centra sterowania (LCS) wyposażone w komputerowe systemy i nowoczesne urządzenia

pozwalają sprawniej i bezpieczniej prowadzić ruch większej liczby pociągów na modernizowanych liniach. Montowane są nowe rozjazdy – elementy torów zapewniające płynny przejazd pociągów przez stacje. Zwiększa się poziom bezpieczeństwa w ruchu kolejowym i drogowym dzięki nowobudowanym bezkolizyjnym przejazdom i przejściom pod lub nad torami oraz rosnącej liczbie monitorowanych skrzyżowań drogi i toru wyposażonych w roгатki i sygnalizację.

Nowe kierunki

Dzięki Krajowemu Programowi Kolejowemu otwierane są nowe kierunki podróży. Inwestycje, zwiększające możliwości sieci kolejowej, zapewniają szybki dojazd do atrakcyjnych turystycznie miejsc i regionów. Budowa łącznic w Krakowie i Suchej Beskidzkiej oraz modernizacja linii do Zakopanego, to coraz krótsze podróże na Podhale i do stolicy Tatr. Modernizacja trasy z Tarnowa do Muszyny zapewni szybszą i wygodniejszą podróż w Beskidy. Na Dolnym Śląsku krótko i wygodnie dojeżdżamy już z Wrocławia w Karkonosze. Do podróży koleją nad morze zachęca m.in. efekty prac na linii Szczecinek-Ustka.

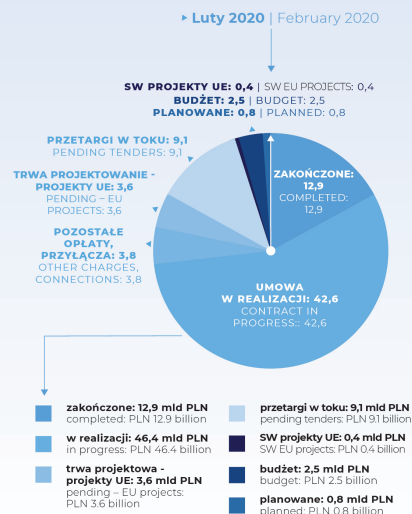
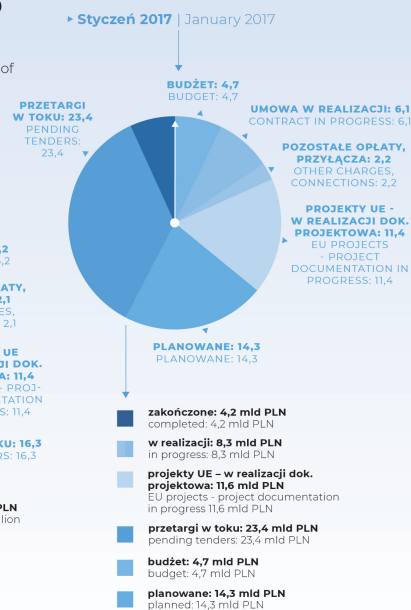
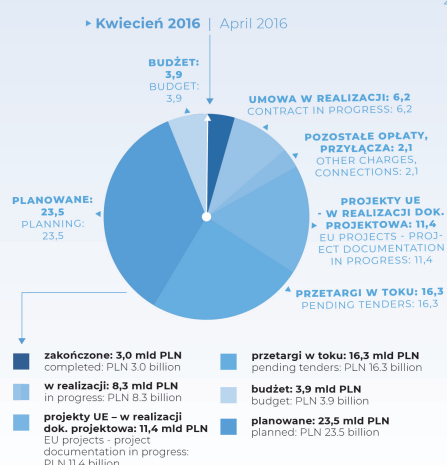
Rok 2019 to jeden z bardziej dynamicznych okresów realizacji kluczowego KPK. Zarządca infrastruktury zintensyfikował działania zarówno w podpisywaniu nowych kontraktów, przystępowaniu do prac budowlanych, jak też odbiorze od wykonawców zleconych inwestycji. Wykonywano zadania na niespotykaną dotąd skalę:

- wartość realizacji KPK wyniosła 9,4 mld PLN
- zmodernizowano 1729 km torów
- zmodernizowano 322 perony
- zbudowano ok. 1231 rozjazdów.

Roboty budowlane objęły większość terytorium kraju, w tym ze szczególną intensywnością prowadzone były na południu Polski, na Mazowszu, w Wielkopolsce i w województwie zachodniopomorskim. Dzięki prowadzonym inwestycjom, podnoszone są nie tylko parametry eksploatacyjne linii kolejowych, takie jak maksymalna prędkość lub dopuszczalny nacisk osi. Modernizacje te w dużym stopniu zapewniają spełnienie wymagań zasadniczych interoperacyjności określonych w TSI dla danego podsystemu 8. Intensywne prace inwestycyjne to także szereg wyzwań, związanych z utrzymaniem tempa realizacji prac, dostępem do materiałów budowlanych czy zmieniającymi się warunkami ekonomiczno-gospodarczymi, wpływającymi na wartość kontraktów i terminowość ich realizacji.

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. realizują program inwestycyjny o łącznej wartości **76 mld PLN**, która obejmuje ponad **230 projektów i modernizację 9000 km torów**.
PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. has been implementing an investment programme worth PLN 76 billion in total, consisting of more than 230 projects and modernisation of 9000 km of tracks.

Razem: prawie **76 mld PLN**
In total: nearly PLN 76 billion



Liczne inwestycje

W ramach Planu Inwestycyjnego na 2018 rok przyjęto do realizacji ponad 200 projektów inwestycyjnych, w których najistotniejszą grupę stanowiły projekty finansowane z CEF oraz POIiŚ. Wykonanie planu wyniosło ponad 9 mld PLN. Zakres przedmiotowy poszczególnych projektów inwestycyjnych realizowanych przez PKP PLK, obejmuje kompleksową wymianę nawierzchni kolejowej, urządzeń sterowania ruchem kolejowym i elektroenergetyki (trakcyjnej i nietrakcyjnej), a także modernizację przejazdów kolejowo-drogowych w jednym poziomie oraz ich likwidację i zastępowanie skrzyżowaniami dwupoziomymi.

W ramach realizacji planu, na sieci kolejowej zarządzanej przez PKP PLK wykonane zostały roboty inwestycyjne, obejmujące w szczególności modernizację, rewitalizację lub budowę m.in. 1267,9 km torów, 380 przejazdów oraz 113 wiaduktów kolejowych i drogowych.

W roku 2019 na inwestycje przeznaczono 10,5 mld PLN:

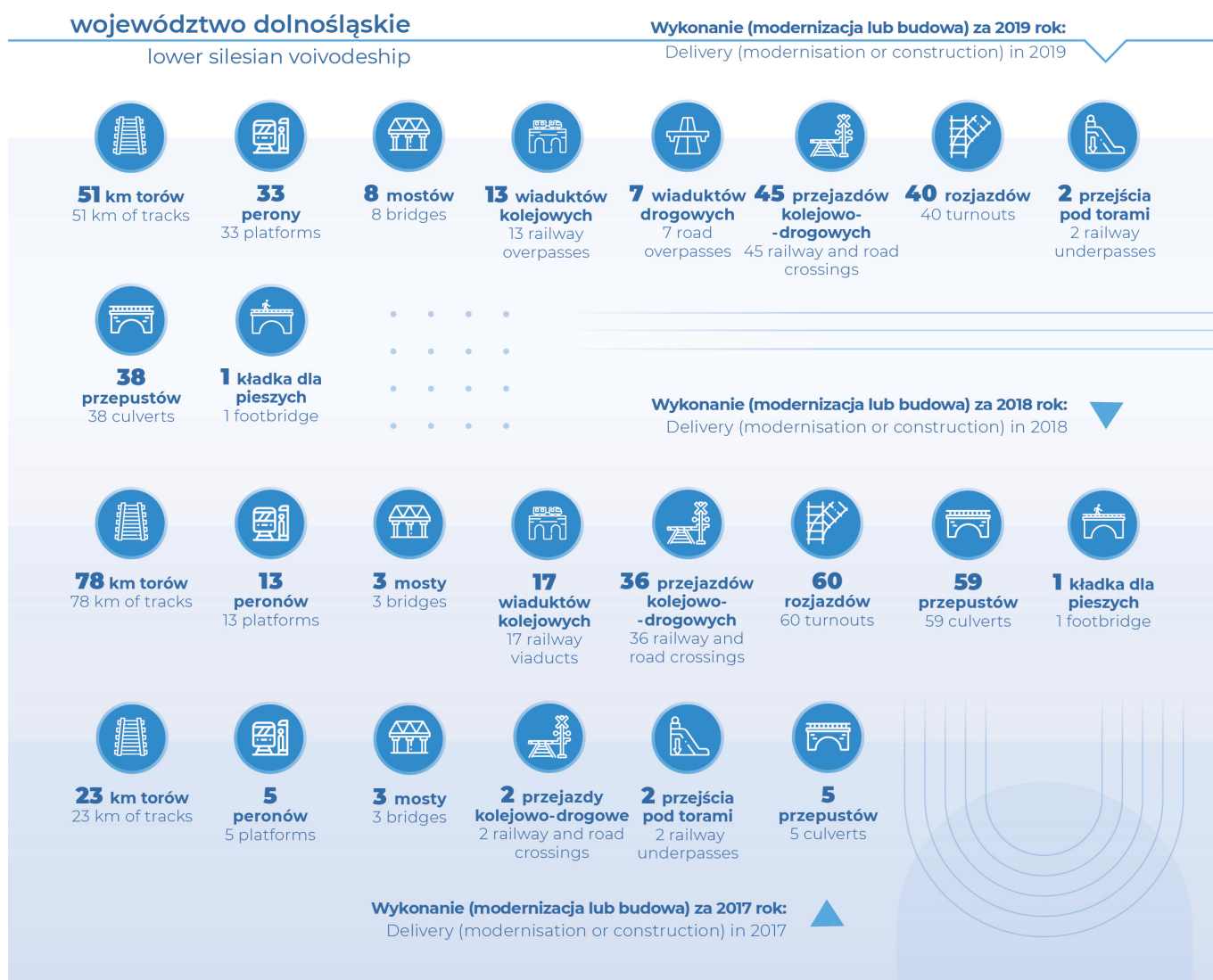
- 1400 km zmodernizowanych torowisk
- 1250 wymienionych rozjazdów
- 330 zmodernizowanych peronów
- 1250 km wymienionej i nowej sieci trakcyjnej
- 700 zmodernizowanych przejazdów kolejowo-drogowych
- 140 zmodernizowanych wiaduktów
- 150 zmodernizowanych mostów kolejowych

Realizacje inwestycyjne w poszczególnych województwach:

DOLNOŚLĄSKIE

Na terenie województwa dolnośląskiego eksploatowanych jest 1749,69 km linii kolejowych, co stanowi około 9,5% linii zarządzanych przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Długość linii o znaczeniu państwowym wynosi 1046,32 km. W ramach, zaktualizowanego w lipcu 2017 roku,

Krajowego Programu Kolejowego przewiduje się do 2023 roku realizację na terenie województwa dolnośląskiego 27 projektów inwestycyjnych, o łącznej wartości około 2 mld PLN.



KUJAWSKO-POMORSKIE

Na terenie województwa kujawsko-pomorskiego eksploatowanych jest 1199,41 km linii kolejowych, co stanowi około 6,5% linii zarządzanych przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Długość linii o znaczeniu państwowym wynosi 839,86 km. W ramach, zaktualizowanego w lipcu 2017 roku, Krajowego Programu Kolejowego przewiduje się do 2023 roku realizację na terenie województwa kujawsko-pomorskiego 18 projektów inwestycyjnych, o łącznej wartości około 1,5 mld PLN.

Wykonanie (modernizacja lub budowa) za 2019 rok:

Delivery (modernisation or construction) in 2019

województwo kujawsko-pomorskie

kuyavian-pomeranian voivodeship



1 most
1 bridge



**9 przejazdów
kolejowo-drogowych**
9 railway and road
crossings



4 rozjazdy
4 turnouts



2 przepusty
2 culverts



Wykonanie (modernizacja lub budowa) za 2018 rok:

Delivery (modernisation or construction) in 2018



85 km torów
85 km of tracks



11 peronów
11 platforms



**3 wiadukty
kolejowe**
3 railway
overpasses



**13 przejazdów
kolejowo-
-drogowych**
13 railway and
road crossings



32 rozjazdy
32 turnouts



26 przepustów
26 culverts



**124 km
torów**
124 km of
tracks



10 peronów
10 platforms



6 mostów
6 bridges



**3 wiadukty
kolejowe**
3 railway
viaducts



**46 przejazdów
kolejowo-
-drogowych**
46 railway and road
crossings



19 przepustów
19 culverts



Wykonanie (modernizacja lub budowa) za 2017 rok:

Delivery (modernisation or construction) in 2017

LUBELSKIE

Na terenie województwa lubelskiego eksploatowanych jest 924,19 km linii kolejowych, co stanowi około 5% linii zarządzanych przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Długość linii o znaczeniu państwowym wynosi 480,81 km. W ramach, zaktualizowanego w lipcu 2017 roku, Krajowego Programu Kolejowego przewiduje się do 2023 roku realizację na terenie województwa lubelskiego 14 projektów inwestycyjnych, o łącznej wartości około 3 mld PLN.

województwo lubelskie

lublin voivodeship

Wykonanie (modernizacja lub budowa) za 2019 rok:

Delivery (modernisation or construction) in 2019



150 km torów
150 km of tracks



32 perony
32 platforms



11 mostów
11 bridges



13 wiaduktów kolejowych
13 railway viaducts



37 przejazdów kolejowo-drogowych
37 railway and road crossings



212 rozjazdów
212 turnouts



9 przejść pod torami
9 railway underpasses



57 przepustów
57 culverts

Wykonanie (modernizacja lub budowa) za 2018 rok:

Delivery (modernisation or construction) in 2018



67 km torów
67 km of tracks



13 peronów
13 platforms



12 mostów
12 bridges



1 wiadukt kolejowy
1 railway overpass



4 przejazdy kolejowo-drogowe
4 railway and road crossings



14 rozjazdów
14 turnouts



1 przejście pod torami
1 railway underpasses



26 przepustów
26 culverts



71 km torów
71 km of tracks



1 peron
1 platform



6 mostów
6 bridges



8 wiaduktów kolejowych
8 railway viaducts



31 przejazdów kolejowo-drogowych
31 railway and road crossings



4 przepusty
4 culverts

Wykonanie (modernizacja lub budowa) za 2017 rok:

Delivery (modernisation or construction) in 2017

LUBUSKIE

Na terenie województwa lubuskiego eksploatowanych jest 889,64 km linii kolejowych, co stanowi około 5% linii zarządzanych przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Długość linii o znaczeniu państwowym wynosi 642,97 km. W ramach, zaktualizowanego w lipcu 2017 roku, Krajowego Programu Kolejowego przewiduje się do 2023 roku realizację na terenie województwa lubuskiego 11 projektów inwestycyjnych, o łącznej wartości około 0,5 mld PLN.

Wykonanie (modernizacja lub budowa) za 2019 rok:

Delivery (modernisation or construction) in 2019

województwo lubuskie

lubusz voivodeship

**13 km torów**
13 km of tracks**4 perony**
4 platforms**1 most**
1 bridge**6 wiaduktów kolejowych**
6 railway viaducts**9 przejazdów kolejowo-drogowych**
9 railway and road crossings**1 przepust**
1 culvert**9 rozjazdów**
9 turnouts**3 przejścia pod torami**
3 railway underpasses**Wykonanie (modernizacja lub budowa) za 2018 rok:**

Delivery (modernisation or construction) in 2018

**73 km torów**
73 km of tracks**7 mostów**
7 bridges**7 wiaduktów kolejowych**
7 railway overpasses**40 przejazdów kolejowo-drogowych**
40 railway and road crossings**63 przepusty**
63 culverts**79 rozjazdów**
79 turnouts**19 peronów**
19 platforms**21 km torów**
21 km of tracks**3 perony**
3 platforms**2 mosty**
2 bridges**3 wiadukty kolejowe**
3 railway overpasses**6 przejazdów kolejowo-drogowych**
6 railway and road crossings**13 przepustów**
13 culverts**Wykonanie (modernizacja lub budowa) za 2017 rok:**

Delivery (modernisation or construction) in 2017

ŁÓDZKIE

Na terenie województwa łódzkiego eksploatowanych jest 1080,25 km linii kolejowych, co stanowi około 6% linii zarządzanych przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Długość linii o znaczeniu państwowym wynosi 889,76 km. W ramach, zaktualizowanego w lipcu 2017 roku, Krajowego Programu Kolejowego przewiduje się do 2023 roku realizację na terenie województwa łódzkiego 25 projektów inwestycyjnych, o łącznej wartości około 5,5 mld PLN.



122 km torów
122 km of tracks



14 peronów
14 platforms



13 mostów
13 bridges



6 wiaduktów kolejowych
6 railway overpasses



1 wiadukt drogowy
1 railway overpass



27 przejazdów kolejowo-drogowych
27 railway and road crossings



160 rozjazdów
160 turnouts



4 przejścia pod torami
4 railway underpasses



44 przepusty
44 culverts



1 km ekranów akustycznych
1 km of noise barriers



Wykonanie (modernizacja lub budowa) za 2018 rok:
Delivery (modernisation or construction) in 2018



25 km torów
25 km of tracks



4 perony
4 platforms



5 mostów
5 bridges



3 wiadukty kolejowe
3 railway viaducts



2 przejazdy kolejowo-drogowe
2 railway and road crossings



25 rozjazdów
25 turnouts



9 przepustów
9 culverts



35 km torów
35 km of tracks



2 perony
2 platforms



1 most
1 bridge



3 wiadukty kolejowe
3 railway viaducts



2 przejścia pod torami
2 railway underpasses



5 przepustów
5 culverts

Wykonanie (modernizacja lub budowa) za 2017 rok:
Delivery (modernisation or construction) in 2017

MAŁOPOLSKIE

Na terenie województwa małopolskiego eksploatowanych jest 989,13 km linii kolejowych, co stanowi około 5% linii zarządzanych przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Długość linii o znaczeniu państwowym wynosi 812,03 km. W ramach, zaktualizowanego w lipcu 2017 roku, Krajowego Programu Kolejowego przewiduje się do 2023 roku realizację na terenie województwa małopolskiego 26 projektów inwestycyjnych, o łącznej wartości około 7,5 mld PLN.

Wykonanie (modernizacja lub budowa) za 2019 rok:

Delivery (modernisation or construction) in 2019

województwo małopolskie

lesser poland voivodeship

**121 km torów**
121 km of tracks**31 peronów**
31 platforms**16 mostów**
16 bridges**17 wiaduktów kolejowych**
17 railway overpasses**2 wiadukty drogowe**
2 road overpasses**73 przejazdy kolejowo-drogowe**
73 railway and road crossings**140 rozjazdów**
140 turnouts**2 przejścia pod torami**
2 railway underpasses**78 przepustów**
78 culverts**21 km ekranów akustycznych**
21 km of noise barriers**Wykonanie (modernizacja lub budowa) za 2018 rok:**

Delivery (modernisation or construction) in 2018

**103 km torów**
103 km of tracks**19 mostów**
19 bridges**12 wiaduktów kolejowych**
12 railway viaducts**24 przejazdy kolejowo-drogowe**
24 railway and road crossings**135 rozjazdów**
135 turnouts**3 przejścia pod torami**
3 railway underpasses**92 przepusty**
92 culverts**2 km ekranów akustycznych**
2 km of noise barriers**101 km torów**
101 km of tracks**11 peronów**
11 platforms**3 mosty**
3 bridges**13 wiaduktów kolejowych**
13 railway viaducts**24 przejazdy kolejowo-drogowe**
24 railway and road crossings**2 przejścia pod torami**
2 railway underpasses**81 przepustów**
81 culverts**1 kładka dla pieszych**
1 footbridge**21 km ekranów akustycznych**
21 km of noise barriers**Wykonanie (modernizacja lub budowa) za 2017 rok:**

Delivery (modernisation or construction) in 2017

MAZOWIECKIE

Na terenie województwa mazowieckiego eksploatowanych jest 1676,47 km linii kolejowych, co stanowi około 9% linii zarządzanych przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Długość linii o znaczeniu państwowym wynosi 1372,08 km. W ramach, zaktualizowanego w lipcu 2017 roku, Krajowego Programu Kolejowego przewiduje się do 2023 roku realizację na terenie województwa mazowieckiego 34 projektów inwestycyjnych, o łącznej wartości około 8 mld PLN.

województwo mazowieckie

masovian voivodeship

Wykonanie (modernizacja lub budowa) za 2019 rok:

Delivery (modernisation or construction) in 2019



189
km torów
189 km of tracks



39
peronów
39 platforms



17 mostów
17 bridges



4
wiadukty
kolejowe
4 railway
overpasses



2
wiadukty
drogowe
2 road
overpasses



45
przejazdów
kolejowo-
drogowych
45 railway and
road crossings



156
rozjazdów
156 turnouts



8 przejść
pod torami
8 railway
underpasses



29
przepustów
29 culverts



1 kładka dla
pieszych
1 footbridge



1 km ekranów
akustycznych
1 km of noise
barriers

Wykonanie (modernizacja lub budowa) za 2018 rok:

Delivery (modernisation or construction) in 2018



91
km torów
91 km of tracks



16
peronów
16 platforms



5 mostów
5 bridges



8
wiaduktów
kolejowych
8 railway
viaducts



69
przejazdów
kolejowo-
drogowych
69 railway and
road crossings



42 rozjazdy
42 turnouts



2 przejścia
pod torami
2 railway
underpasses



3
przepusty
3 culverts



3
kładki dla
pieszych
3 footbridges



7 km ekranów
akustycznych
7 km of noise
barriers



189
km torów
189 km
of tracks



8
peronów
8 platforms



5 mostów
5 bridges



7 wiaduktów
kolejowych
7 railway
viaducts



10
przejazdów
kolejowo-
drogowych
10 railway and
road crossings



4 przejścia
pod torami
4 railway
underpasses



22
przepusty
22 culverts



1 kładka dla
pieszych
1 footbridge



9 km ekranów
akustycznych
9 km of noise
barriers

Wykonanie (modernizacja lub budowa) za 2017 rok:

Delivery (modernisation or construction) in 2017

OPOLSKIE

Na terenie województwa opolskiego eksploatowanych jest 766,12 km linii kolejowych, co stanowi około 4% linii zarządzanych przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Długość linii o znaczeniu państwowym wynosi 474,99 km. W ramach, zaktualizowanego w lipcu 2017 roku, Krajowego Programu Kolejowego przewiduje się do 2023 roku realizację na terenie województwa opolskiego 14 projektów inwestycyjnych, o łącznej wartości około 0,5 mld PLN.

Wykonanie (modernizacja lub budowa) za 2019 rok:

Delivery (modernisation or construction) in 2019

województwo opolskie

opole voivodeship

**66 km torów**
66 km of tracks**11 peronów**
11 platforms**9 mostów**
9 bridges**4 wiadukty kolejowe**
4 railway overpasses**10 przejazdów kolejowo-drogowych**
10 railway and road crossings**63 rozjazdy**
63 turnouts**3 przejścia pod torami**
3 railway underpasses**73 przepusty**
73 culverts**Wykonanie (modernizacja lub budowa) za 2018 rok:**

Delivery (modernisation or construction) in 2018

**44 km torów**
44 km of tracks**10 peronów**
10 platforms**4 mosty**
4 bridges**2 wiadukty kolejowe**
2 railway overpasses**19 rozjazdów**
19 turnouts**35 przepustów**
35 culverts**PODKARPACKIE**

Na terenie województwa podkarpackiego eksploatowanych jest 894,83 km linii kolejowych, co stanowi około 5% linii zarządzanych przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Długość linii o znaczeniu państwowym wynosi 390,49 km. W ramach, zaktualizowanego w lipcu 2016 roku, Krajowego Programu Kolejowego przewiduje się do 2023 roku realizację na terenie województwa podkarpackiego 21 projektów inwestycyjnych, o łącznej wartości około 1,5 mld PLN.



44 km torów
44 km of tracks



9 peronów
9 platforms



21 mostów
21 bridges



5 wiaduktów kolejowych
5 railway overpasses



35 przejazdów kolejowo-drogowych
35 railway and road crossings



57 rozjazdów
57 turnouts



15 przepustów
15 culverts



1 kładka dla pieszych
1 footbridge

Wykonanie (modernizacja lub budowa) za 2018 rok:
Delivery (modernisation or construction) in 2018



17 km torów
17 km of tracks



13 peronów
13 platforms



15 mostów
15 bridges



17 wiaduktów kolejowych
17 railway overpasses



24 przejazdy kolejowo-drogowe
24 railway and road crossings



24 rozjazdy
24 turnouts



33 przepusty
33 culverts



18 km torów
18 km of tracks



5 peronów
5 platforms



12 mostów
12 bridges



15 wiaduktów kolejowo-drogowych
15 railway and road overpasses



2 przejścia pod torami
2 railway underpasses



17 przepustów
17 culverts

Wykonanie (modernizacja lub budowa) za 2017 rok:
Delivery (modernisation or construction) in 2017

PODLASKIE

Na terenie województwa podlaskiego eksploatowanych jest 653,64 km linii kolejowych, co stanowi około 3,5% linii zarządzanych przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Długość linii o znaczeniu państwowym wynosi 436,52 km. W ramach, zaktualizowanego w lipcu 2017 rok, Krajowego Programu Kolejowego przewiduje się do 2023 roku realizację na terenie województwa podlaskiego 16 projektów inwestycyjnych, o łącznej wartości około 2,5 mld PLN.



28 km torów
28 km of tracks



21 peronów
21 platforms



6 mostów
6 bridges



1 wiadukt kolejowy
1 railway overpass



81 przejazdów kolejowo-drogowych
81 railway and road crossings



43 rozjazdy
43 turnouts



20 przepustów
20 culverts



1 kładka dla pieszych
1 footbridge

▼ Wykonanie (modernizacja lub budowa) za 2018 rok:
Delivery (modernisation or construction) in 2018



145 km torów
145 km of tracks



1 most
1 bridge



26 przejazdów kolejowo-drogowych
26 railway and road crossings



18 rozjazdów
18 turnouts



12 przepustów
12 culverts



138 km torów
138 km of tracks



5 mostów
5 bridges



7 przejazdów kolejowo-drogowych
7 railway and road crossings



1 przepust
1 culvert

▲ Wykonanie (modernizacja lub budowa) za 2017 rok:
Delivery (modernisation or construction) in 2017

POMORSKIE

Na terenie województwa pomorskiego eksploatowanych jest 1159,39 km linii kolejowych, co stanowi około 6% linii zarządzanych przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Długość linii o znaczeniu państwowym wynosi 667,76 km. W ramach, zaktualizowanego w lipcu 2017 roku, Krajowego Programu Kolejowego przewiduje się do 2023 roku realizację na terenie województwa pomorskiego 16 projektów inwestycyjnych, o łącznej wartości około 6 mld PLN.

województwo pomorskie

pomeranian voivodeship

Wykonanie (modernizacja lub budowa) za 2019 rok:

Delivery (modernisation or construction) in 2019



52
km torów
52 km of tracks



17
peronów
17 platforms



5 mostów
5 bridges



6
wiaduktów
kolejowych
6 railway
viaducts



52
przejazdy
kolejowo-
drogowe
52 railway and
road crossings



20 rozjazdów
20 turnouts



3
przejścia
pod torami
3 railway
underpasses



23
przepusty
23 culverts

Wykonanie (modernizacja lub budowa) za 2018 rok:

Delivery (modernisation or construction) in 2018



22
km torów
22 km of tracks



6
peronów
6 platforms



2 wiadukty
kolejowe
2 railway
viaducts



22
rozjazdy
22 turnouts



10
przepustów
10 culverts

ŚLĄSKIE

Na terenie województwa śląskiego eksploatowanych jest 1739,09 km linii kolejowych, co stanowi około 9,5% linii zarządzanych przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Długość linii o znaczeniu państwowym wynosi 1287,93 km. W ramach, zaktualizowanego w lipcu 2017 roku, Krajowego Programu Kolejowego przewiduje się do 2023 roku realizację na terenie województwa śląskiego 31 projektów inwestycyjnych, o łącznej wartości około 4 mld PLN.

Wykonanie (modernizacja lub budowa) za 2019 rok:

Delivery (modernisation or construction) in 2019

województwo śląskie

silesian voivodeship



139 km torów
139 km of tracks



27 peronów
27 platforms



18 mostów
18 bridges



20 wiaduktów kolejowych
20 railway viaducts



4 wiadukty drogowe
4 road overpasses



39 przejazdów kolejowo-drogowych
39 railway and road crossings



111 rozjazdów
111 turnouts



1 przejście pod torami
1 railway underpass



62 przepusty
62 culverts



8 km ekranów akustycznych
8 km of noise barriers



Wykonanie (modernizacja lub budowa) za 2018 rok:

Delivery (modernisation or construction) in 2018



140 km torów
140 km of tracks



18 peronów
18 platforms



15 mostów
15 bridges



25 wiaduktów kolejowych
25 railway viaducts



54 przejazdy kolejowo-drogowe
54 railway and road crossings



111 rozjazdów
111 turnouts



2 przejścia pod torami
2 railway underpasses



91 przepustów
91 culverts



32 km ekranów akustycznych
32 km of noise barriers



120 km torów
120 km of tracks



21 peronów
21 platforms



15 mostów
15 bridges



8 wiaduktów kolejowych
8 railway viaducts



29 przejazdów kolejowo-drogowych
29 railway and road crossings



3 przejścia pod torami
3 railway underpasses



44 przepusty
44 culverts



2 kładki dla pieszych
2 footbridges



Wykonanie (modernizacja lub budowa) za 2017 rok:

Delivery (modernisation or construction) in 2017

ŚWIĘTOKRZYSKIE

Na terenie województwa świętokrzyskiego eksploatowanych jest 601,23 km linii kolejowych, co stanowi około 3% linii zarządzanych przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Długość linii o znaczeniu państwowym wynosi 428,52 km. W ramach, zaktualizowanego w lipcu 2017 roku, Krajowego Programu Kolejowego przewiduje się do 2023 roku realizację na terenie województwa świętokrzyskiego 12 projektów inwestycyjnych, o łącznej wartości około 1,5 mld PLN.



6 km torów
6 km of tracks



7 peronów
7 platforms



3 mosty
3 bridges



8 przejazdów kolejowo-drogowych
8 railway and road crossings



35 rozjazdów
35 turnouts



3 przepusty
3 culverts



Wykonanie (modernizacja lub budowa) za 2018 rok:

Delivery (modernisation or construction) in 2018



16 km torów
16 km of tracks



7 rozjazdów
7 turnouts

WARMIŃSKO-MAZURSKIE

Na terenie województwa warmińsko-mazurskiego eksploatowanych jest 1080,58 km linii kolejowych, co stanowi około 6% linii zarządzanych przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Długość linii o znaczeniu państwowym wynosi 695,49 km. W ramach, zaktualizowanego w lipcu 2017 roku, Krajowego Programu Kolejowego przewiduje się do 2023 roku realizację na terenie województwa warmińsko-mazurskiego 11 projektów inwestycyjnych, o łącznej wartości około 1,5 mld PLN.

Wykonanie (modernizacja lub budowa) za 2019 rok:
Delivery (modernisation or construction) in 2019

województwo warmińsko-mazurskie

warmian-masurian voivodeship



182 km torów
182 km of tracks



28 peronów
28 platforms



15 mostów
15 bridges



144 przejazdy kolejowo-drogowe
144 railway and road crossings



63 rozjazdy
63 turnouts



1 przejście pod torami
1 railway underpasses



291 przepustów
291 culverts



Wykonanie (modernizacja lub budowa) za 2018 rok:
Delivery (modernisation or construction) in 2018



29 km torów
29 km of tracks



22 perony
22 platforms



3 wiadukty kolejowe
3 railway overpasses



12 przejazdów kolejowo-drogowych
12 railway and road crossings



4 rozjazdy
4 turnouts



6 przepustów
6 culverts

WIELKOPOLSKIE

Na terenie województwa wielkopolskiego eksploatowanych jest 1877,64 km linii kolejowych, co stanowi około 10% linii zarządzanych przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Długość linii o znaczeniu państwowym wynosi 1128,9 km. W ramach, zaktualizowanego w lipcu 2017 roku, Krajowego Programu Kolejowego przewiduje się do 2023 roku realizację na terenie województwa wielkopolskiego 27 projektów inwestycyjnych, o łącznej wartości około 5,5 mld PLN.

województwo wielkopolskie

greater poland voivodeship

Wykonanie (modernizacja lub budowa) za 2019 rok:

Delivery (modernisation or construction) in 2019



218 km torów
218 km of tracks



28 peronów
28 platforms



7 mostów
7 bridges



11 wiaduktów kolejowych
11 railway overpasses



1 wiadukt drogowych
1 road overpass



43 przejazdy kolejowo-drogowe
43 railway and road crossings



109 rozjazdów
109 turnouts



11 przejść pod torami
11 railway underpasses



142 przepusty
142 culverts



16 km ekranów akustycznych
16 km of noise barriers

Wykonanie (modernizacja lub budowa) za 2018 rok:

Delivery (modernisation or construction) in 2018



267 km torów
267 km of tracks



27 peronów
27 platforms



10 mostów
10 bridges



6 wiaduktów kolejowych
6 railway viaducts



74 przejazdy kolejowo-drogowe
74 railway and road crossings



328 rozjazdów
328 turnouts



76 przepustów
76 culverts



5,5 km ekranów akustycznych
5.5 km of noise barriers



103 km torów
103 km of tracks



19 peronów
19 platforms



4 mosty
4 bridges



5 wiaduktów kolejowych
5 railway viaducts



14 przejazdów kolejowo-drogowych
14 railway and road crossings



5 przejść pod torami
5 railway underpasses



4 przepusty
4 culverts

Wykonanie (modernizacja lub budowa) za 2017 rok:

Delivery (modernisation or construction) in 2017

ZACHODNIOPOMORSKIE

Na terenie województwa zachodniopomorskiego eksploatowanych jest 1147,65 km linii kolejowych, co stanowi około 6% linii zarządzanych przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Długość linii o znaczeniu państwowym wynosi 782,03 km. W ramach, zaktualizowanego w lipcu 2017 roku, Krajowego Programu Kolejowego przewiduje się do 2023 roku realizację na terenie województwa zachodniopomorskiego 11 projektów inwestycyjnych, o łącznej wartości około 2,5 mld PLN.

Wykonanie (modernizacja lub budowa) za 2019 rok:

Wykonanie (modernizacja lub budowa) za 2019 rok:

województwo zachodniopomorskie

west pomeranian voivodeship



36 km torów
36 km of tracks



19 peronów
19 platforms



2 mosty
2 bridges



3 wiadukty kolejowe
3 railway viaducts



42 przejazdy kolejowo-drogowe
42 railway and road crossings



14 rozjazdów
14 turnouts



35 przepustów
35 culverts



1 kładka dla pieszych
1 footbridge

Wykonanie (modernizacja lub budowa) za 2018 rok:

Delivery (modernisation or construction) in 2018



67 km torów
67 km of tracks



6 peronów
6 platforms



1 most
1 bridge



3 wiadukty kolejowe
3 railway overpasses



2 przejazdy kolejowo-drogowe
2 railway and road crossings



16 rozjazdów
16 turnouts



17 przepustów
77 culverts



93 km torów
93 km of tracks



6 peronów
6 platforms



1 most
1 bridge



4 wiadukty kolejowe
4 railway overpasses



2 przejazdy kolejowo-drogowe
2 railway and road crossings



1 przepust
1 culvert

Wykonanie (modernizacja lub budowa) za 2017 rok:

Delivery (modernisation or construction) in 2017



Dane teleadresowe

ul. Jana Matejki 1A
85-061 Bydgoszcz, Polska
tel.: [52 551 37 66](tel:525513766)
www.quixi.pl