

# Scheidt & Bachmann Polska Sp. z o.o.

Infrastruktur | Automatisierung

Seit der Gründung im Jahr 1872 hat sich Scheidt&Bachmann mit Hauptsitz in Mönchengladbach zu einem weltweit agierenden Unternehmen mit einem hervorragenden Ruf entwickelt. Die Basis für diesen weltweiten Erfolg sind innovative Weitsicht und das Bewusstsein für die Bedürfnisse unserer Kunden. Die konsequente langfristige Planung der Unternehmensentwicklung hat eine lange Tradition. Heute ist Scheidt&Bachmann einer der weltweit größten Hersteller von Mobilitäts- und Fortbewegungssystemen. Wir sind stolz darauf, dass dank unserer Produkte weltweit Verkehrssysteme funktionieren und Millionen Menschen täglich ihr Ziel erreichen können. Unser Fokus liegt ganz auf den Bedürfnissen unserer Kunden, damit wir umfassende, ganzheitliche und vor allem kundenspezifische Lösungen anbieten können. Wir entwickeln, fertigen und verkaufen Systemkomponenten, die an die Infrastruktur vor Ort angepasst sind, sodass sie allen Kundenanforderungen gerecht werden. Im Bereich der Signaltechnik bieten wir Komplettlösungen für Bahnstrecken wie: einheitliche Hardwarebasis, Wartung, einheitliche Bedienung, zentrale Steuerung und Diagnose für einen störungsfreien Betrieb und problemlose Bedienung. Heute ist Scheidt&Bachmann in 15 Ländern vertreten, in Polen seit 1997. Bisher wurden mehr als 4500 Bahnübergangssicherungsanlagen gebaut und das elektronische Stellwerkssystem ZSB 2000 mit seinen Streckenblöcken in mehr als 100 Bahnhöfen eingesetzt. Darüber hinaus sind wir aktiv am europäischen Projekt EULYNX zur Standardisierung von Schnittstellen beteiligt. Rund 3000 Mitarbeiter arbeiten bei Scheidt&Bachmann an unseren Lösungen. Wir setzen modernste IT-basierte Produktionstechnik ein und liefern Lösungen, die auf die individuellen Bedürfnisse unserer Kunden zugeschnitten sind.

BUES 2000 ist das erste rein elektronische Steuerungssystem für Bahnübergangssicherungsanlagen. Das Multicomputersystem, das an allen Stellen eine sichere „zwei-von-zwei“-Struktur bietet, und der intelligente CAN-Datenbus, der die Übertragung von Informationen auf zwei Wegen gewährleistet, bilden eine sichere Struktur für die Steuerung aller Prozesse, wie: Eingabe, Verarbeitung, Zusammenstellung und Anzeige von Daten (einschließlich erstmals detaillierter Diagnosedaten für Instandhaltungszwecke). Dank des modularen Aufbaus kann das System schnell den Anforderungen an die Steuerungs- und Bedienfunktionen oder den Anforderungen an die am Bahnübergang auszuführenden Funktion angepasst werden. Die Kontrolle aller am Bahnübergang angesteuerten Objekte erfolgt vollelektronisch. Dank der Kompatibilität des BUES2000-Systems mit alten und neuen Komponenten kann es an Bahnübergängen eingesetzt werden, die mit früheren Systemversionen ausgestattet sind.

Das elektronische Stellwerk ZSB 2000 mit seinen Streckenblöcken hat eine kompakte Bauweise und bietet dennoch alles, was ein modernes Zugbeeinflussungssystem braucht. Die klare Trennung zwischen Hard- und Softwareebene sowie ihre Modularität ermöglichen eine flexible und kostengünstige Auswahl von Lösungen für Primär- und Sekundärstrecken sowie für Stadt- und Industriebahnen. Das vollelektronische Stellwerk ZSB 2000 von Scheidt&Bachmann ist für den Zugbetrieb nach den gültigen Vorschriften ausgelegt und in zahlreichen Ländern zugelassen.

**Dane teleadresowe**

tel.: [+48 61 894 60 13](tel:+48618946013)