

PORR S.A.

Budownictwo | Infrastruktura

PORR SA jest częścią międzynarodowej Grupy PORR, z siedzibą w Wiedniu. W Polsce jest jedną z najlepiej rozwijających się firm budowlanych, co daje jej miejsce w czołówkach rankingów branżowych. Naszą misję definiuje hasło: inteligentne budowanie łączy ludzi. Nasza wizja to łączenie wysokich standardów dotyczących jakości, technologii i efektywności na każdym poziomie zarządzania.

Kluczowe obszary kompetencyjne PORR S.A. to budownictwo infrastrukturalne, kubaturowe i kolejowe oraz w coraz większym stopniu segment budownictwa przemysłowego i hydrotechnicznego. Jesteśmy liderem technologicznym i dostawcą kompleksowych usług we wszystkich dziedzinach współczesnego budownictwa.

PORR w Polsce od 2011 roku bierze aktywny udział w programie modernizacji krajowej infrastruktury kolejowej, oferując usługi wykwalifikowanego zespołu i know-how oparte na międzynarodowym doświadczeniu Grupy PORR. Posiadamy kompetencje w budowie, modernizacji i utrzymaniu linii kolejowych, w tym również w technologii bezpodsypkowej. Wykonujemy w pełnym zakresie roboty budowlane w zakresie linii i stacji kolejowych, w tym w obiektach inżynieryjnych, urządzeniach sterowania ruchem kolejowym i telekomunikacji kolejowej oraz w urządzeniach elektroenergetyki kolejowej i sieci trakcyjnej. Wykonujemy także roboty ziemne i antykorozyjne.

Oferujemy kompleksową realizację inwestycji obejmującą zarówno wykonanie robót jak i dostarczenie dokumentacji projektowej wraz z wymaganymi uzgodnieniami (projektuj i buduj). W zależności od oczekiwań klientów, prace budowlane prowadzone są łącznie z dostawą materiałów albo z wykorzystaniem materiałów dostarczanych przez zamawiającego.

Do naszych flagowych realizacji należą: podpisany pod koniec 2020 roku LOT A oraz realizowany od 2019 roku LOT C na LK131, LK 93 Oświęcim - Czechowice, czy LK 207 Toruń - Chełmża, gdzie kończymy etap projektowania i w czerwcu 2021 wejdziemy na budowę.

Innowacje to kluczowa część naszego DNA. Przystępując do realizacji inwestycji zawsze szukamy optymalnych rozwiązań zarówno dla inwestora, jak i pasażerów. Dowodem takiego podejścia jest LK351 na odcinku Dobiegniew - Krzyż Wielkopolski, gdzie w trakcie budowy nowego wiaduktu kolejowego nad linią 203, w okolicy Krzyża Wielkopolskiego zbudowaliśmy ponad 400-metrowy bypass, dzięki któremu PKP PLK nie musiała zamykać na okres czterech miesięcy całkowicie linii 351. Ruch pociągów odbywał się tymczasowym objazdem na nasypie ziemnym wzdłuż modernizowanej linii kolejowej Poznań - Szczecin krzyżując linię 203 za pomocą stalowej konstrukcji odciążającej. Niestandardowe podejście pozwoliło pogodzić interes pasażerów z ambitnym harmonogramem prac.

Jesteśmy obecni na terenie całej Polski. Nasze biura w Warszawie, Gdańsku, Poznaniu, Krakowie, Wrocławiu i Zabrzu pozwalają na aktywne podejmowanie nowych wyzwań i realizację ambitnych projektów. Równocześnie prowadzenie kompleksowych i zaawansowanych projektów inwestycyjnych w obszarze infrastruktury kolejowej możliwe jest dzięki wykwalifikowanej kadrze oraz najnowszej generacji maszynom.

Dekada doświadczeń na polskim rynku inwestycji kolejowych oraz najwyższej klasy specjaliści pozwalają wygrywać i realizować kontrakty z szerokim i wymagającym zakresem działań obejmujących cały proces inwestycyjny od projektu poprzez wykonawstwo aż po usługi pogwarancyjne, co pozwala nam w pełni wykorzystywać posiadany potencjał i umiejętności.



Dane teleadresowe

ul. Hołubcowa 123

02-854 Warszawa

tel.: [+48 22 266 99 00](tel:+48222669900)

centrala@porr.pl

www.porr.pl