

PMT Linie Kolejowe Sp. z o.o.

Utrzymanie | Budownictwo | Infrastruktura

PMT Linie Kolejowe Sp. z o.o. (PMTLK) swoją działalność zaczęła w 2008 r. i jest częścią Grupy Kapitałowej KGHM Polska Miedź S.A. (KGHM). PMTLK od początku działa jako zarządca infrastruktury kolejowej zajmując się prowadzeniem ruchu kolejowego, utrzymaniem i budową infrastruktury kolejowej oraz modernizacją zarządzanej infrastruktury linii i bocznic kolejowych.

Swoje usługi kieruje głównie na rynek Grupy Kapitałowej KGHM. Głównym celem prowadzonej działalności jest zabezpieczenie potrzeb Oddziałów KGHM i Spółek wchodzących w skład Grupy Kapitałowej KGHM w zakresie ciągłości dostaw podstawowych produktów dla procesu produkcyjnego kopalń i hut poprzez sprawne zarządzanie i utrzymanie infrastruktury kolejowej. Po infrastrukturze kolejowej przemieszczana jest głównie ruda i koncentrat miedzi, piasek podsadzkowy, kwas siarkowy, paliwa i miedź.

Na zarządzanych przez PMTLK liniach kolejowych nr 971, 971a, 971b, 972 oraz bocznicach kolejowych prowadzony jest wyłącznie ruch towarowy. W skład zarządzanej infrastruktury wchodzi ok. 170 km torów, w tym: 66 km linii kolejowych, 103,5 km torów bocznicowych, 341 rozjazdów, 29 przejazdów kolejowo-drogowych i 46 obiektów inżynierskich. Spółka stale podejmuje inicjatywy mające na celu utrzymanie wysokiego poziomu bezpieczeństwa i parametrów eksploatacyjnych zarządzanej infrastruktury kolejowej.

PMTLK zajmuje się również przydzielaniem tras na przejazdy pociągów w ramach możliwości przepustowej linii dla przewoźników obsługujących punkty ładunkowe Oddziałów KGHM.

Podstawowy zakres działalności to:

- udostępnianie linii kolejowych zarządzanych przez Spółkę,
- utrzymanie budowli i urządzeń infrastruktury kolejowej,
- budowa i remonty układów torowych oraz obiektów kolejowych.

PMTLK w swojej działalności wykorzystuje własny, sukcesywnie unowocześniany i uzupełniany sprzęt, który zapewnia wysokie standardy wymagane przy remontach i budowie nawierzchni torowych. W swoim parku maszynowym PMTLK posiada urządzenia m. in. takie jak: podbijarka torowa Plasser Unimat, dwudrogowe koparki Atlas, drezyny, wozidło technologiczne dwudrogowe, ładowniki kołowe, wagony do transportu tłuczni, szczotka do tłuczni jak również laserowe urządzenia do pomiarów profili.

Spółka nieustannie dąży do innowacyjności technologii wykonywanych robót. Wdraża stosowanie nowoczesnych rozwiązań technicznych na zarządzanej infrastrukturze. W 2020 roku uruchomiliśmy program modernizacji infrastruktury linii kolejowych nr 971, 971a, 971b. Polega ona na budowie nowoczesnego systemu Sterowania Ruchem Kolejowym z jednoczesnym zoptymalizowaniem ilości posterunków nastawczych (LCS), budowie nowych urządzeń elektrycznego ogrzewania rozjazdów, urządzeń łączności i radiołączności, monitoringu i diagnostyki, spełniających wymogi bezpieczeństwa ruchu kolejowego. Program modernizacji uwzględnia również przebudowę układów torowych stacji, umożliwiającą zwiększenie przepustowości linii oraz wymianę nawierzchni torowej mającej na celu dostosowanie parametrów dopuszczalnego nacisku osi na tor do 221[kN].

Dodatkowo naszą ofertę zarządzania kierujemy do lokalnych samorządów uruchamiających na swoim terenie profesjonalny transport kolejowy. Od 2012 roku realizujemy umowę z Urzędem Miasta Gminy Koszalin na zarządzanie linią kolejową nr 427 na odcinku Mściece - Mielno Koszalińskie, po

której w sezonie letnim uruchamiany jest transport pasażerski.

PMT LINIE KOLEJOWE

Dane teleadresowe

Owczary 79D

59-300 Lubin, Polska

tel.: [+48 76 847 19 30](tel:+48768471930)

www.pmtlk.pl