

Osprzęt do ładowania dla lekkich pojazdów drogowych z zamkniętym lub otwartym nadwoziem ciężarowym oraz przyczep towarowych.

Baza dawców technologii

4 lutego 2021

Technologia dotyczy osprzętu podnośnego dla pojazdów drogowych, zwłaszcza lekkich samochodów z zamkniętym nadwoziem ciężarowym bądź otwartym nadwoziem skrzyniowym lub dla przyczep towarowych.

Stanowi wyposażenie umożliwiające załadunek względnie wyładunek własnego samochodu lub przyczepy.

Istnieje powszechny i nie rozwiązany dotąd w globalnej skali problem związany z brakiem prostego i skutecznego osprzętu związanego z pojazdem, który umożliwiałby załadunek lub wyładunek własnego pojazdu.

Aktualnie do prac ładunkowych wykorzystywane są wózki widłowe i inne zewnętrzne urządzenia dźwigowe.

Mechanizacja za i wyładunków poprzez montaż żurawia przenośnego na podwoziu samochodowym za kabiną kierowcy lub z tyłu za skrzynią ładunkową jest rozwiązaniem nieprzydatnym dla samochodów z zamkniętym nadwoziem typu furgon gdzie przeładunki dokonywane są przez tylne drzwi nadwozia.

Montaż hydraulicznie uruchamianych podestów z platformą podnoszoną na wysokość podłogi nadwozia pojazdu nie rozwiązuje problemu z powodu braku możliwości poziomego przemieszczenia podniesionego ładunku do wnętrza nadwozia.

Zastosowanie w/w rozwiązań związane jest ze znacznym kosztem oraz utratą do 30% nośności użytecznej podwozia z powodu dużej masy własnej.

Wynalazek umożliwia rozwiązanie problemu poprzez zastosowanie prostego w budowie i obsłudze osprzętu podnośnego który stanowi dodatkowe wyposażenie pojazdu. Osprzęt zawiera torowisko stałe związane z ustrojem wsporczym w nadwoziu, wewnątrz którego osadzone są rolki jezdne torowiska ruchomego w postaci belki wspornikowej która zawiera przejezdny wózek wciągnika z hakiem podnoszenia. Belka torowiska stałego mocowana jest do poziomych poprzeczek pałąków, przedniego i tylnego których pionowe wzdłużnice związane są z podłogą nadwozia pojazdu.

Osprzęt może obsłużyć całą długość ładunkową nadwozia pojazdu, podnosząc i przemieszczając ładunek o masie do 500 kg.

Technologia jest przedmiotem dwóch patentów : PATENT nr PL230296 pt. „Osprzęt podnośny” oraz PATENT nr PL229450 pt. "Sposób ładowania pojazdów".

side_option.exchange_advertiser

Edward Sosna, Bartłomiej Sosna

Dane teleadresowe

tel.: [604233071](tel:604233071)

edwardsosna@yahoo.de