

Transport intermodalny naczip drogowych w oparciu o kolejową ruchomą platformę samowykładowczą

Baza dawców technologii

20 kwietnia 2021

Przedmiotem wynalazku jest ruchoma platforma samowykładowczą umożliwiającą prowadzenie przeładunków bez konieczności przetaczania wagonów poza tory z trakcją elektryczną, co stwarza potencjał przewozów intermodalnych w oparciu o regularnie kursujące pociągi oraz prowadzenie przeładunków tylko i wyłącznie w oparciu o siodłowe ciągniki drogowe, bez pośrednictwa ciągników terminalowych, istotne dla stacji kolejowych o niewielkiej skali prowadzonych przeładunków. wyrównia się przy tym, wysoką konkurencyjność względem transportu drogowego, biorąc pod uwagę krótki czas transportu i dużą elastyczność systemu, niskimi kosztami przeładunków, niskim zapotrzebowaniem na wysoko wykwalifikowanych pracowników, możliwością zaprojektowania prostych systemów awaryjnego operowania ruchomej platformy (tak jak to ma miejsce na promach), elastycznością systemu intermodalnego do transportu kołowego, w tym w zakresie kosztów środowiskowych oraz możliwością zastosowania wagonu z ruchomą platformą do logistyki wojskowej oraz do przewozu kontenerów.

side_option.exchange_advertiser

Akademia Morska w Szczecinie

Dane teleadresowe

tel.: [654654654](tel:654654654)