

Technologia zwiększenia efektywności energetycznej kabin lakierniczych

Baza dawców technologii

4 lutego 2021

Oferujemy do komercjalizacji **technologię dla kabin lakierniczych**, która ogranicza koszty użycia kabiny lakierniczej a w niektórych przypadkach **nie wymaga użycia palnika**, dzięki racjonalnemu wykorzystywaniu ciepła.

Technologia umożliwia:

- znaczne **zwiększenie efektywności energetycznej** kabin lakierniczych i możliwość rezygnacji z **tradycyjnego palnika**
- możliwość **osuszania powietrza**,
- możliwość **schładzania powietrza** w okresie letnim,
- w trybie schładzania ciepło może być **akumulowane**,
- możliwość wykorzystania **zakumulowanego ciepła do innych celów**,
- możliwość wykorzystywania i akumulacji ciepła z **innych alternatywnych źródeł**.

Technologia rozwiązuje problem dużych kosztów związanych z pracą kabiny oraz strat energii związanych z niewykorzystaniem ciepła odpadowego. Dzięki akumulacji, wydatnie zwiększa się wydajność energetyczna całości kabiny.

Technologia chroniona jest **polskim zgłoszeniem patentowym**, nr zgłoszenia P.413144, dokonano również **zgłoszenia patentowego w trybie EPO** - numer zgłoszenia EP15461560

Etap rozwoju: faza koncepcyjna. Działania do wykonania przez inwestora to dostosowanie urządzenia do praktycznych potrzeb, badania prototypowe i stworzenie końcowego produktu.



side_option.exchange_advertiser

Regionalne Centrum Innowacji i Transferu Technologii Zachodniopomorski Uniwersytet Technologiczny w Szczecinie

Dane teleadresowe

Jagiellońska 20/21

70-363 Szczecin

tel.: [91 449 4364](tel:914494364)

pzebrowski@zut.edu.pl

Materiał pochodzi z serwisu EURAILWAYS