

System do aktywnej regulacji obciążenia zespołów prostownikowych kolejowej podstacji trakcyjnej i sposób aktywnej regulacji obciążenia zespołów prostownikowych kolejowej podstacji trakcyjnej

Baza dawców technologii

4 lutego 2021

Przedmiotem wynalazku jest system do aktywnej regulacji obciążenia zespołów prostownikowych kolejowej podstacji trakcyjnej wyposażonej w rozdzielnię prądu zmiennego MVAC połączoną zespołami prostownikowymi z rozdzielnią prądu stałego 3KVDC, charakteryzujący się tym, że zespoły prostownikowe są włączane do zasilania lub wyłączane od zasilania poprzez wyłączniki od strony rozdzielni prądu zmiennego MVAC. Oprócz systemu przedmiotem jest również sposób tej regulacji.

Celowym było opracowanie systemu i sposobu zasilania linii kolejowych, które pozwoliłyby na ograniczenie zużycia energii elektrycznej na liniach kolejowych, na których wstępują przerwy w ruchu pociągów, zwłaszcza w zakresie ograniczenia strat jałowych transformatorów.



Politechnika Krakowska
im. Tadeusza Kościuszki

side_option.exchange_advertiser

Politechnika Krakowska

Dane teleadresowe

Warszawska 24

31-155 Kraków, Polska

tel.: [+48 12 628 21](tel:+481262821)

asobczak@chemia.pk.edu.pl