

# Scheidt & Bachmann Polska Sp. z o.o.

Automatyka | Infrastruktura

Od chwili założenia w roku 1872 firma Scheidt & Bachmann, z siedzibą w Mönchengladbach w Niemczech, rozwinęła się w działającą globalnie firmę o doskonałej reputacji. Podstawą tego sukcesu na skalę światową jest innowacyjna dalekowzroczność oraz świadomość potrzeb klientów. Konsekwentne i długoterminowe planowanie rozwoju firmy ma wieloletnią tradycję. Obecnie firma Scheidt & Bachmann jest jednym z największych na świecie producentów systemów, które umożliwiają komunikację i przemieszczanie się. Jesteśmy dumni, że dzięki naszym produktom działają systemy komunikacyjne na całym świecie i codziennie miliony ludzi mogą dotrzeć do swojego celu. Nasza uwaga koncentruje się całkowicie na potrzebach klientów, tak abyśmy mogli dostarczać kompleksowe, całościowe, a przede wszystkim dedykowane rozwiązania. Opracowujemy, produkujemy i sprzedajemy podzespoły systemowe, które są dostosowywane do infrastruktury na miejscu, dzięki czemu spełniają one wszelkie wymagania klienta. Nasza oferta w dziedzinie systemów sterowania ruchem kolejowym obejmuje całościowe rozwiązania dla linii kolejowych takie jak: spójna baza sprzętowa, serwis, jednolity sposób obsługi, centralne sterowanie oraz diagnostyka, które zapewniają bezproblemową pracę i obsługę systemu. Obecnie firma Scheidt & Bachmann jest reprezentowana w 15 krajach, w Polsce od 1997 roku. Dotychczas zbudowano łącznie ponad 4500 systemów zabezpieczających przejazdu kolejowo-drogowe oraz wdrożono systemy elektronicznej nastawnicy stacyjnej ZSB 2000 wraz z jej urządzeniami blokady liniowej na ponad 100 stacjach kolejowych. Firma ponadto czynnie uczestniczy w europejskim projekcie EULYNX, którego celem jest europejska standaryzacja interfejsów. Nad naszymi rozwiązaniami pracuje około 3000 pracowników Scheidt & Bachmann. Korzystamy z najnowszej technologii produkcji, opartej na IT, dostarczając rozwiązań zgodnie z indywidualnymi potrzebami naszych klientów.

BUES 2000 to pierwszy system sterowania urządzeniami przejazdowymi zbudowany wyłącznie z podzespołów elektronicznych. System wielokomputerowy, zapewniający we wszystkich miejscach bezpieczną strukturę „dwa z dwóch” oraz inteligentna magistrała danych CAN, która zapewnia przesyłanie informacji dwoma drogami, tworzą bezpieczną strukturę umożliwiającą sterowanie wszystkimi procesami, jak: wprowadzanie, przetwarzanie, zestawianie i wyświetlanie danych (także po raz pierwszy szczegółowych danych diagnostycznych do celów serwisowych). Dzięki strukturze modułowej system można szybko dostosować do wymogów stawianych funkcjom kontrolującym obsługowym lub do wymogów funkcji, jaką ma spełniać przejazd kolejowy. Kontrolowanie wszystkich obiektów sterowanych na przejeździe kolejowym odbywa się w pełni elektronicznie. Dzięki kompatybilności systemu BUES 2000 ze starymi i nowymi podzespołami można go zastosować na przejazdach obsługiwanych przez wcześniejsze wersje systemu.

Elektroniczna nastawnica ZSB 2000 wraz z jej urządzeniami blokady liniowej mają kompaktową budowę, a mimo to oferują wszystko, czego potrzebuje nowoczesny system prowadzenia ruchu pociągów. Jasny podział między warstwą sprzętową i oprogramowaniem, a także ich modułowość umożliwiają elastyczny i ekonomiczny dobór rozwiązań, zarówno dla linii pierwszo-, jak i drugorzędnych, dla kolei miejskich oraz przemysłowych. W pełni elektroniczna nastawnica ZSB 2000 firmy Scheidt & Bachmann jest przeznaczona do prowadzenia ruchu pociągów zgodnie z obowiązującymi instrukcjami i posiada dopuszczenia w wielu krajach.



**Dane teleadresowe**

ul. Wąska 15

62-030 Luboń, Poland

tel.: [+48 61 894 60 13](tel:+48618946013)

[www.scheidt-bachmann.pl](http://www.scheidt-bachmann.pl)