

# PESA Mińsk Mazowiecki

## Tabor

Zakłady Naprawcze Taboru Kolejowego „Mińsk Mazowiecki” Spółka Akcyjna to polska firma zajmująca się naprawą, utrzymaniem i unowocześnianiem taboru szynowego, która w roku 2022 będzie obchodziła 70. rocznicę powstania. Od 2008 roku jesteśmy częścią Grupy Kapitałowej PESA, której liderem jest czołowy europejski producent taboru szynowego.

W 2022 roku spółka zmieniła nazwę z Zakłady Naprawcze Taboru Kolejowego „Mińsk Mazowiecki” S.A. na PESA Mińsk Mazowiecki S.A., co ma na celu ujednoczenie nazewnictwa i rozpoznawalności grupy kapitałowej PESA Bydgoszcz S.A. Zdobyte przez lata doświadczenia oraz współpraca z PESA Bydgoszcz S.A. są wykorzystywane przy naprawie oraz modernizacjach taboru szynowego, poprzez stosowanie nowoczesnych rozwiązań, które zapewniają podróżnym i obsłudze pociągów wysoki komfort i bezpieczeństwo.

W ostatnich latach rozszerzyliśmy asortyment oferowanych usług i produktów, przystosowując naszą ofertę do aktualnych potrzeb rynku kolejowego przy zachowaniu wysokiej jakości świadczonych usług. Naszymi klientami są m.in.: „Koleje Mazowieckie - KM” Sp. z o.o., „PKP Intercity” S.A., Szybka Kolej Miejska w Warszawie Sp. z o.o., „POLREGIO” Sp. z o.o., Metro Warszawskie Sp. z o.o. Koleje Śląskie Sp. z o.o., PKP Szybka Kolej Miejska w Trójmieście Sp. z o.o., Koleje Dolnośląskie S.A. a także samorzady terytorialne.

Zrealizowaliśmy również usługi polegające na budowie nowych jednostek taboru szynowego, przede wszystkim szynobusów - kontrakty dla województwa dolnośląskiego, podkarpackiego i lubelskiego. Ten stosunkowo nowy rodzaj taboru doskonale sprawdza się w miejscach o niższej gęstości zaludnienia, w tym również na obszarach, z których uprzednio wycofano znaczną część ruchu kolejowego, często nie posiadających sieci trakcyjnych.

ZNTK „Mińsk Mazowiecki” S.A. oferuje:

- modernizacje elektrycznych zespołów trakcyjnych EN57/EN71/ED72/ED74, podczas których zakres naprawy dostosowywany jest do potrzeb klienta
- przeglądy okresowe pojazdów kolejowych - poziomy utrzymania P1-P5
- naprawy piątego poziomu utrzymania wraz z modernizacją wagonów osobowych
- naprawy piątego utrzymania P5 elektrycznych zespołów trakcyjnych typu Metropolis 98B oraz pudeł wagonów metra serii 81
- czynności przeglądowo-utrzymaniowe dla elektrycznych zespołów trakcyjnych m.in.: ED161, EN76, EN57 oraz wagonów osobowych 316B, 416B
- naprawy podzespołów
- naprawy pojazdów
- naprawy maszyn elektrycznych
- badania silników typu: LK450x6, DKLBZ, SXT315-4C, TMF-50-29-4, TMF-59-39-4 wer2, TMF-59-39-4 wer1, STDa 280-4B, STDa 200 L4, STDa 250 4a, DKCBZ 0211-4, SBM 34/75-4, STDa 280 6B, TAM1056C
- naprawy zestawów kołowych.



**Dane teleadresowe**

ul. gen. K. Sosnkowskiego 34  
05-300 Mińsk Mazowiecki, Polska  
tel.: [+48 25 759 83 00](tel:+48257598300)  
[sekretariat@mm.pesa.pl](mailto:sekretariat@mm.pesa.pl)  
[www.zntkmm.pl](http://www.zntkmm.pl)