

# MEDCOM Sp. z o.o.

Подвижной состав | Автоматизация | Электроника

Польская компания, производящая в глобальном масштабе инновационную силовую электронику для общественного транспорта, энергетики и промышленности. Компания Medcom работает на рынке уже более 30 лет и осуществляет международные проекты на 6 континентах. Компания продолжает внедрять новые изделия и уникальные технологии для энергосберегающего общественного транспорта с низким уровнем выбросов. Примером может служить авторская силовая электроника, изготовленная по карбидокремниевой технологии (SiC), которая значительно снижает потребление энергии, что дает значительную экономию перевозчикам. Она успешно используется с успехом в трамваях Moderus Gamma 2, локомотиве Dragon 2 и электробусах и зарядных станциях.

## **Первый польский гибридный поезд**

В сентябре прошлого года Управление железнодорожного транспорта (UTK) разрешило ввод в эксплуатацию гибридного поезда производства Newag Impuls 36WEh. Новый поезд оснащен инновационными технологиями, включая силовую электронику фирмы Medcom для энергетического оборудования, которая поставляет современные системы привода для железнодорожных гибридов. Поезд будет использоваться для пассажирских перевозок в конце 2021 года.

## **Гибриды с силовой установкой Medcom**

Impuls 36WEh – это первый производимый в Польше поезд с двумя системами привода, который быстро стал популярным. Новый Impuls оснащен системой с двумя приводами, что означает, что он может перемещаться как электрический состав (питаемый электрической энергией от пантографа), а на участках, не имеющих доступа к контактной сети, приводится в движение двигателем внутреннего сгорания. Поезд рассчитан на перевозку 330 пассажиров со скоростью до 160 км/ч.

Высокую производительность и надежность поезда обеспечивает современная система привода компании Medcom, которая для этого проекта была создана с нуля. Она состоит из двух тяговых контейнеров, предназначенных для управления работой асинхронных тяговых двигателей и генерирования напряжения для питания бортовых систем. Кроме того, поезд оборудован тяговым инвертором, вспомогательными преобразователями, буферными источниками питания, СКДУ и низковольтным распределительным устройством.

Использованные технологии компании Medcom позволяют, в том числе, экономить и рекуперировать энергию, получаемую во время торможения. Все это, включая специально разработанную систему управления поездом, влияет на снижение потребления энергии и, следовательно, уменьшает эксплуатационные расходы. Благодаря этому состав можно оснастить дополнительными системами для повышения комфорта и удобства пассажиров, такими как беспроводной доступ в Интернет и система кондиционирования воздуха.

## **Гибридные поезда становятся все более популярными, водород на втором плане**

Западно-Поморское воеводство станет первым регионом в Польше, где будут курсировать гибридные поезда. Поезда значительно облегчат железнодорожные перевозки в Западном Поморье, где около 40% неэлектрифицированных железнодорожных путей. Ещё шесть гибридных поездов пополнят подвижной состав Нижнесилезских железных дорог, которые недавно подписали договор с поставщиком.

Популярность гибридных рельсовых транспортных средств растет. Великопольское воеводство

присоединилось к заинтересованным и уже подало заявку на финансирование приобретения более десяти новых электрических тяговых составов, гибридных поездов и поездов на водородном топливе. Это были бы первые поезда на водородном топливе в Польше.

**Dane teleadresowe**

tel.: [+48 22 314 42 00](tel:+48223144200)