

Colas Rail Polska Sp. z o.o.

Infrastruktura | Modernizacja | Cargo | Budownictwo

Colas Rail Polska sp. z o.o. jest częścią Grupy Colas – wiodącej na świecie grupy zajmującej się budową dróg i jej utrzymaniem. Polska spółka COLAS RAIL jest firmą ściśle wyspecjalizowaną w modernizacji infrastruktury kolejowej. Z roku na rok zwiększa swój potencjał kadrowy i flotowy, by świadczyć usługi na wysokim poziomie, planując projekty w możliwie krótkim terminie i optymalnym budżecie. Spółka stale podnosi swoje kompetencje w zakresie zamówień publicznych, jak również z zaangażowaniem podchodzi do nowych projektów.

Aktualnie na terenie Polski realizują trzy kontrakty:

- Elektryfikacja Portu Gdynia. Obejmuje przebudowę około 6 km toru i 12 rozjazdów wraz z podtorzem i odwodnieniem, budowę sieci trakcyjnej nad wszystkimi torami oraz systemu sterowania ruchem kolejowym (srk) wraz z adaptacją i wyposażeniem.
- Dobudowa peronu na stacji Poznań Główny wraz z przebudową przejścia podziemnego. Głównym celem inwestycji jest poprawienie przepustowości stacji oraz umożliwienie pieszym komunikacji z dworca PKS do dworca PKP.
- Modernizacja linii E59 na odcinku Słonice-Choszczno, która obejmuje: wymianę torów, rozjazdów wraz z odwodnieniem, przebudowę obiektów inżynierskich oraz sieci trakcyjnej. Ponadto stacja i perony w Choszcznie oraz przystanek osobowy Stary Klukom zostaną dostosowane do potrzeb osób niepełnosprawnych.

W tym roku Colas Rail Polska podpisała umowę z krajowym liderem logistyki naftowej PERN S.A. na realizację robót budowlanych na terenie 21 Bazy Paliw w Dębogórz. Po wykonaniu robót budowlanych zwiększą się możliwości przeładunkowe paliw i ropy naftowej, powstaną dwa dodatkowe nowe tory kolejowe wraz ze stanowiskami załadunku cystern kolejowych i całą infrastrukturą towarzyszącą. Termin realizacji projektu to 12 miesięcy.

Colas Rail Polska posiada wysokowydajne maszyny torowe do budowy i utrzymania nawierzchni kolejowej, takie jak: podbijarka toru CSM 09-32, zgarniarka tłucznia USP 5000c, zgrzewarka torowa Schlatter AMS 100, podbijarka Unimat 3S, profilarka tłucznia Matisa R20. W tym roku spółka powiększyła swoją flotę o układarki do rozjazdów i przęseł torowych – PEM-LEM. PEM to suwnica, która podnosi elementy do 20 ton, LEM natomiast jest wózkiem transportowym, pozwalającym na przewóz poszczególnych bloków rozjazdów lub przęseł torowych w miejsce wbudowania. Element zabudowywany wprowadzany jest na miejsce po torze roboczym. Dzięki tak rozbudowanej flocie, realizacja złożonych projektów wykonywana jest całościowo, zgodnie z harmonogramem i budżetem. W 2016 roku Colas Rail Polska rozszerzyła swoją działalność o przewozy kolejowe. Zakres usług logistycznych obejmuje kompleksowy transport wszystkich rodzajów towarów, tj. kruszywa, węgla, koksu, nawozów i soli. Siedziba oddziału mieści się na Dolnym Śląsku w Legnicy, co stanowi ważny punkt strategiczny w rozwoju firmy, bowiem miasto leży w zagłębiu rynku kruszyw. Oferowane usługi wykonywane są taborem o wysokim poziomie dostępności, który obecnie obejmuje 5 lokomotyw 311 D i BR232 oraz ponad 200 sztuk wagonów węglarek.

Bazując na wieloletnim doświadczeniu wykwalifikowanej kadry zarządzającej, praktykach zdobytych podczas realizacji wielu projektów kolejowych, zapleczu finansowemu, technicznemu i zarządczemu mają możliwość konkurowania z najlepszymi w swojej branży. Colas Rail Polska tworzy pozycję solidnego partnera biznesowego. W pracy kieruje się zasadami partnerstwa, odpowiedzialności i

innowacyjności, gwarantując kontrahentom indywidualne podejście oraz najwyższy poziom obsługi.



Dane teleadresowe

ul. Kartuska 5, I p.
80-103 Gdańsk, Polska
tel.: [+48 58 308 94 44](tel:+48583089444)
www.colasrail.pl